

Milloin työ on tehtävä?

Auraus ja linkous

Jos tiellä on pelkkää metsäliikennettä, tie aurataan tarpeen mukaan ennen hakkuita. Jos tiekunta on tien varressa olevan pysyvän asutuksen, loma-asutuksen tai tiellä olevan päivittäisen liikenteen takia päättänyt pitää metsätien auki läpi talven, aurauksessa noudatetaan tiekunnan asettamia toimenpiteaikoja ja laatuvaatimuksia. Ohjeellisina kriteereinä voidaan pitää esim. seuraavia Suomen Tieyhdistyksen yksityisten teiden laatuvaatimuksia:

- Teillä sallitaan enintään 10 cm pakkaslunta tai 5 cm märkää lunta ja 5 cm sohjoa.
- Tien on oltava henkilöautolla ajettavassa kunnossa klo 6-22 välisenä aikana. Yöllä lumimäärä saa ylittyä, mutta liikenne ei saa kokonaan estyä.
- Tie aurataan pääsääntöisesti lumisateen jälkeen. Tarvittaessa aurataan myös lumisateen aikana, ettei maksimi lumimäärä ylity.

Laatuvaatimukset

Välittömästi aurauksen tai linkouksen jälkeen metsätien tulee olla puhdas irtolumesta tai sohjosta koko ajoradan leveydeltä. Poikkeuksellisen runsaan lumisateen aikana ja heti sen jälkeen sallitaan kolme metriä leveä aurausleveys. Auratun tienpinnan tulee olla karhennettu, mikä saadaan aikaan esimerkiksi auran tai lingon reikäterällä.

Metsätien kohtaamis- ja kääntymispaikat sekä liittymät ja tarvittavat varastopaikat aurataan koko leveydeltään. Liittymien ja rautatien tasoristeysten aurausvallit on pidettävä alle metrin korkuisina.



Laadun mittaaminen ja toteaminen

Lumen paksuus, aurausleveys sekä polanteen paksuus ja urasyvyys todetaan silmävaraisesti.

Määrän mittausperuste

Auratun/lingotun tien pituus ja polanteen poiston sekä vallinleikkauksen pituus metreinä

Työselitys

Auraus ja linkous

Urakoitsija päättää liikkeellelähdestä auraukseen tai linkoukseen ilman tiekunnan määräystä. Urakkaohjelmassa on ilmoitettu metsätien aurattavien osuukien pituus ja liitekartassa on osoitettu aurattavat tieosat.

Ensimmäisillä auraukerroilla on noudatettava varovaisuutta, ettei tien kulutuskerros vaurioidu ja pahimmassa tapauksessa mene ojaan. Tämä estetään jättämällä polannetta suojaamaan tien pintaa.

Metsätie aurataan nivelaauralla, alueauralla tai lumilingolla. Aurassa ja lingossa tulisi käyttää reikäterää.

Metsätien kohtaamis- ja kääntymispaikat sekä liittymät ja puutavan varastointiin tarvittavat varastopaikat aurataan koko leveydeltään.

Energiapuuvarastojen kohdalla on varottava, ettei kasoihin lennä jäätä tai kiviä.

Polanteen poisto

Polanteen poisto aloitetaan, kun polanne on yli 5 cm paksu tai siinä on yli 3 cm syvyiset urat. Kapeat polanneurat tai polanteen muu epätasaisuus eivät saa häiritä merkittävästi ajamista.

Polanneura ja -kynnys ei saa olla jyrkkäreunainen eikä polanteen poiston työjälki saa aiheuttaa ajoneuvon haitallista ohjautuvuutta. Polanne voidaan poistaa traktorin alusterällä. Reikäterät karhentavat muutoin tasaiseksi ja liukkaaksi jäävän polanteen poistojäljen.

Aurausvallin madaltaminen

Keväällä lumivalleihin avataan lätäköiden kohdalle aukkoja sulamisvesien johtamiseksi pois. Tehokkaampi tapa on leikata pois reunapolanne ja madaltaa valleja niin, että sisäluiskan sisäreunaa paljastuu n. 0,5 metriä, jolloin syntyy luiskaan sohjo-oja. Aurausvallit madalletaan ja työnnetään sivuun auran lisäsiivellä tai erillisellä traktorin vallinleikkurilla. Tähän soveltuvat traktorin vallinleikkaajat.

Liikenne- ja työturvallisuus

Auraus ja linkoustyössä on käytettävä vilkkuvaa varoitusvaloa. Auran ja lingon kiinnittämisessä ja muissa vaarallisissa töissä tulee noudattaa työturvallisuusmääräyksiä ja rakennustyön järjestysohjeita. Työssä on käytettävä asianmukaisia henkilönsuojaimia ja huomiovaatetusta.