

Milloin työ on tehtävä?

Jos metsäteillä on pelkkää metsäliikennettä, tie hiekoitetaan vain tarvittaessa ennen hakkuita tiekunnan erillisestä määräyksestä.

Jos tien varrella on asutusta tai tiellä on säännöllistä koko talviaikaista liikennettä, hiekoitus aloitetaan, kun jäinen polanne muuttuu lauhtumisen ja vesisateen johdosta liukkaaksi tai kun tie on hioutunut liukkaaksi pitkään jatkuneella pakkasella. Hiekoitusta jatketaan koko liukkaan kauden ajan.

Laatuvaatimukset

Tie on hiekoitettu tai polanne karhennettu koko ajoradan leveydeltä. Linjahiekoituksessa työ on tehty koko tien pituudelta ja pistehiekoituksessa vain riskipaikoissa kuten mäissä ja mutkissa, liittymissä ja rautatien tasoristeyksissä.

Hiekoituksessa käytetään maksimiraekooltaan 8 mm:n sora- tai kalliomursketta tai myös karkeaa luonnonhiekkää.

Laadun mittaaminen ja toteaminen

Hiekoituksen tai karhennuksen laatu todetaan silmä määräisesti.

Määrän mittausperuste

Hiekoituksen tai karhennuksen määrä ilmoitetaan käsitellyn tiepituuden metreinä.



Työselitys

Hiekoituksessa voidaan käyttää lautaslevitintä tai telalevitintä. Polanteen karhennuksessa käytetään karhentavalla reikäterällä varustettua traktoriauraa tai traktorin alusterää, taikka kuorma-auton alusterää.

Pistehiekoituksessa hiekka voidaan säilyttää tien varrella hiekkalaatikoissa. Laatikon edusta on pidettävä puhtaana lumesta. Hiekkalaatikko eristetään maasta ja täytetään kuivalla hiekoitusmurskeella, joka ei jäädy ja paakkuunnu helposti.

Liikenne- ja työturvallisuus

Hiekoitusajoneuvoissa on käytettävä vilkkuvaa varoitusvaloa. Kuormauksessa ja muissa hiekoituksen työvaiheissa on noudatettava työturvallisuusmääräyksiä ja rakennustyön järjestysohjeita sekä käytettävä asianmukaisia henkilönsuojaimia ja huomiovaatetusta.