

Milloin työ on tehtävä?

Ensimmäinen tien pintaa kuohkeuttava ja haihdutusta edistävä tasaus raskaalla lanalla tehdään heti pintakerroksen sulamisvaiheessa. Toinen lanaus tai höyläys tiehöylällä tehdään syksyllä ennen tien pinnan jäätymistä. Tasaus tehdään aina myös sorastuksen ja sekoitussuolauksen yhteydessä. Tie tasataan tarvittaessa muulloinkin, jos tielle on syntynyt pintakuivatusta tai ajamista haittaavia lätäköitä, kuoppia tai muuta epätasaisuutta.

Korkea reunapalle voidaan poistaa erillisenä työnä tai matala palle voidaan poistaa myös tasauksen yhteydessä lanalla tai tietiehöylän lisäsiivellä. Reunapalle tulee poistaa, kun se alkaa padota vettä ja tielle muodostuu lätäköitä.

Laatuvaatimukset

Tasauksen jäljiltä tien pintakerros on tasainen. Tien pintaa on leikattu ja muokattu urien ja kuoppien pohjan tasoon saakka. Pintaan nousseet maakivet on poistettu. Tie on muotoiltu keskeltä reunoille viettäväksi siten, että sivukaltevuus on noin 4 %. (Neljä metriä leveällä tiellä keskikohta on 8 cm tien reunoja ylempänä).

Tasauksen yhteydessä reunapalle on leikattu siten, että vesi pääsee esteettä sivuojiin.

Laadun mittaaminen ja toteaminen

Tasausjäljen tasaisuus ja oikea muokkaussyvyys todetaan silmävaraisesti. Muokkaussyvyyden voi myös tarkistaa mittaamalla. Sivukaltevuus todetaan silmämääräisesti tai oikolaudan avulla. Oikolautana voidaan käyttää kevyttä alumiinirakenteista oikolautaa.



Määrän mittausperuste

Tasatun tien pituus ja reunapalteen poiston reunapituus metreinä.

Työselitys

Tien muotoilussa sivukaltevaksi ja reunapalteen poistossa käytetään tiehöylää tai riittävän painavaa ja riittäväillä säädöillä varustettua lanaa. Lanan vetotraktorin massan tulisi olla vähintään 6000 kg, tehon 110 kW ja lanan massan vähintään 3000 kg. Tien muotoiluun ja palteen poistoon tarkoitetuissa lanassa tulee olla leikkaavan terän aurasukulman, poikkileikkauskulman ja terän irrotuskulman säätömahdollisuus. Reunapalteen poistoa ja sisäluisikan tasoittamista varten lanassa tulee olla lisäsiipi.

Käytettävällä lanalla pitää pystyä irrottamaan, kuohkeuttamaan ja siirtämään tiemateriaaleja poikkisuunnassa sekä muotoilemaan tien pinta oikeaan sivukaltevuuteen. Lanauksessa tien pinta jyrätään lanan taakse kiinnitettyllä pyöräristöllä tai kuorma-auton pyörillä. Edellä mainittuja kevyempiä ja vähemmällä säädöillä varustettua lanaa voidaan käyttää ajatun materiaalin tasaamiseen.

Kuorma-auton tai traktorin alusterällä voidaan tehdä lyhyitä tasoituksia ja muotoiluja. Yksittäisten kuoppien tasoittamiseen voidaan käyttää lapiopaikkausta urakoitsijan kulutuskerrosmateriaalilla. (Maksimiraekoko 16 mm.) Kuoppien tasoitustarve syntyy nopeasti runsaiden sateiden aikana, jolloin vesi ja auton pyörien iskut irrottavat tien pinnasta hienoainesta, joka on pitänyt rakenteen tiiviinä. Urakoitsijan tulee ryhtyä oma-aloitteisesti yksittäisten kuoppien tasaukseen. Laajemmista tasausta vaativissa paikkauksista sovitaan tiekunnan edustajan kanssa.

Liikenne- ja työturvallisuus

Tasauksesta ilmoitetaan tienkäyttäjille tien alkuun laitettavalla liikennemerkillä ja sen lisäkilvellä. Tasaavissa työkoneissa on käytettävä vilkkuvaa varoitusvaloa. Kiinnityksessä ja muissa tasaukseen liittyvissä vaarallisissa työvaiheissa on noudatettava työturvallisuusmääräyksiä ja käytettävä asianmukaisia suojaimia ja huomiovaatetusta.