

Milloin työ on tehtävä?

Metsätie sorastetaan, kun kulutuskerroksen paksuus on pudonnut alle puoleen kerroksessa käytetyn murskeen maksimiraekoosta, kuitenkin viimeistään silloin, kun kulutuskerrosta on jäljellä enää 2 cm:n kerros.

Laatuvaatimukset

Sorastuksen jäljiltä tiellä on tasaisesti levitetyn ja tiivistettynä vähintään 5 cm:n kulutuskerros. Tien sivukaltevuuden tulee suoralla olla noin 4 %. Tällöin neljä metriä leveän ajoradan reuna on noin 8 cm tien keskikohtaa alempana. Kiviaineksena käytetään maksimiraekooltaan 16 mm:n sora-, moreeni- tai kalliomursketta. Vähäliikenteisillä metsäteillä voidaan käyttää maksimiraekooltaan 21-25 mm:n mursketta. Murskeen rakeisuuden tulee täyttää kulutuskerrosmurskeen laatuvaatimukset ja siinä tulee olla riittävästi hienoainesta. Hienoaineksien määrän tulee olla murskeen seulontakäyrässä 0,063 mm:n seulan kohdalla 8-14 %. Urakoitsijan on hyväksyttävä käytettävä murske tiekunnalla.

Laadun mittaaminen ja toteaminen

Sorastuksen tasaisuus, tiiveys, sivukaltevuus ja kerroksen paksuus arvioidaan silmämääräisesti. Sivukaltevuus ja sorastuskerroksen paksuus voidaan myös mitata. Sivukaltevuuden mittaamisessa käytetään esimerkiksi kevyttä alumiinirakenteista oikolautaa. Kiviaineksen laatu todetaan murskeen seulontakäyrästä ja silmämääräisesti, että se vastaa edellä esitettyjä laatuvaatimuksia.

Määrän mittausperuste

Sorastetun tien pituus metreinä.



Työselitys

Metsätie sorastetaan sen pinnan ollessa kostea keväällä tai myöhäissyksyllä. Keväällä sorastukseen tai pelkkään lanaukseen voidaan yhdistää viljelysten, pihapiirien tai energiapuuvarastojen kohdalla pölynsidonta-aineen (normaalisti kalsiumkloridi) levitys ja sekoittaminen pintakerrokseen. Pölynsidonnasta on oma tehtäväkortti no 9.

Ennen sorastusta tien pinta karhennetaan ja muotoillaan raskaalla lanalla oikeaan, noin 4 %:n sivukaltevuuteen. Murskesora levitetään yhdellä levityskerralla matoksi kuorma-auton tai traktorin lavalta. Levityksen jälkeen uusi ja vanha kulutuskerros sekoitetaan vielä lanalla tai kuorma-auton tai traktorin alusterällä. Lanan perään asennetulla pyörärivillä saadaan hyvä tiivistystulos. Näiden puuttuessa kerros tiivistetään kuorma-auton renkailla ajamalla.

Liikenne- ja työturvallisuus

Sorastustyöstä varoitetaan tiellä liikkujiä tien alkuun laitettulla liikennemerkillä ja sen lisäksi.

Levittämissä ja lanaa vetävissä ajoneuvoissa on käytettävä vilkkuvaa varoitusvaloa ja tarvittaessa tulee käyttää liikenteen ohjaajaa. Koneiden ja laitteiden kanssa työskennellessä sekä muissa vaarallisissa töissä on noudatettava työsuojelumääräyksiä ja rakennustyön järjestysohjeita sekä käytettävä asianmukaisia henkilösuojaimia ja huomiovaatetusta.