



# Kommenttipuheenvuoro

Kari Palojärvi, Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry

# Rahoitus, tilastot...

- **Tienkäyttö tilastot sangen puutteellisia.**
  - Raakapuun tonnikilometreistä puuttuu noin kaksi viides osaa.
  - Alempiasteisen tieverkon painoarvossa voi olla virhettä, koska Väyläviraston tieliikennelaskennassa on vain kappaleita. Kuitenkin yksi puutavarayhdistelmä vastaa painoltaan noin 38 henkilöautoa.
- **Alempi asteisen tieverkon rahoitus?**
  - Rahan jako tie vs. rautatiet?
  - Yleiset tiet ja niiden rahoitus on paineessa.
  - Yksityisteiden valtionavustus alle 15 milj. Eli noin 40 € kilometrille.
  - Vuonna 2013 luvatut painokorotukseen liittyvät lisärahat ovat tulematta?

# Tutkimustiedon puute!

- Vieläkään ei tiedetä ajoneuvojen kokonaispainojen korotuksen 76 tonniin vaikutuksia tiestölle ja silloille.
- Suomi on Euroopan kuljetusintensiivisin maa; mitä päästövähennykset (EU, Suomi, kunnat) tarkoittavat rahassa ja kansantalouden kilpailukyvyssä?
- Logistisen ketjun ympäristötehokkuus ja leimikko koko?



# SKAL

Kiitoksia!

kari.palojarvi@skal.fi

