



Väylävirasto
Trafikledsverket

Kuljetusten ja puunkorjuun logistiikka ja infrastruktuuri - kommenttipuheenvuoro

Vesa Männistö, 8.6.2021

Puutavaran kuljetuksen kokonaiskuva Suomessa

Tietoekosysteemit ja päätöstukijärjestelmät

- Edistetään **tietietoekosysteemien** rakentamista
- Kehitetään tietovarastojen **analysointi- ja hyödyntämismenetelmiä**
- Edistetään tietojen hyödyntämistä tehostavia **välitys- ja alustaratkaisuja ja päätöstukijärjestelmiä**
- Kehitetään **menetelmiä** tien ominaisuustietojen tuottamiseen sekä kantavuuden dynaamiseen ennustamiseen

Kaukokuljetusjärjestelmät

- Tuetaan **väyläverkoston** kehittämistä mm. puun kuljetusvirtatarkasteluilla ja eri kuljetusmuotojen vertailuilla
- Kokeillaan ja tutkitaan erilaisia **HCT-ratkaisuja** puutavaran ja hakkeen kuljetuksessa sekä edistetään niiden laajaa käyttöönottoa
- Kehitetään **terminaalien ja puutavaran vastaanottoratkaisuja**
- Edistetään **rautatiekilpailua**, kuljetuspalvelujen ja sekä terminaali- ja **lastauspaikka-verkoston kehittämistä**, junien ja vaunujen **hyötykuorman kasvattamista** sekä **monituotekuljetuksia**
- Selvitetään **aluskuljetusten potentiaali** ja rooli tulevaisuuden toimintaympäristössä ja kehitetään aluskuljetuksia tehostavia **toimintamalleja**

Liikenne 12 –suunnitelman rooli mahdollistajana

- **Saavutettavuuden takaamiseksi** varmistetaan maanteiden, ratojen ja vesiväylien riittävät hoidon ja korjausten tasot **kasvattamalla väylänpidon rahoitusta** ja suuntaamalla lisämäärärahoja **yksityisille**.
- **Panostetaan** huomattavasti nykyistä enemmän **kestävän liikkumisen edistämiseen** erityisesti kaupunkiseuduilla. Kestävää liikkumista edistetään sekä panostamalla palveluihin sekä liikenneverkkoihin.
- **Olemassa olevan väyläverkon** kunnossapitoon ja kestäväan liikenteeseen tehtyjen panostusten lisäksi **kehitetään liikenneverkkoa** asiakkaiden tarpeiden mukaisesti.
- **Digitalisaatiota ja tiedon hyödyntämistä** edistetään liikennejärjestelmässä laajasti. **Automaatiota** edistetään mm. pilottihankkeilla.
- **Selkeytetään** nykyisestä infran **rahoitukseen** ja valtion ja eri toimijoiden **kumppanuuteen** liittyviä periaatteita.

Huolehditaan liikenneverkon kunnosta ja palvelutasosta

- Liikenneverkkojen rahoitusta kohdennetaan **liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa** tunnistettuihin tarpeisiin.
- Väyläverkon **korjausvelkaa vähennetään** 2,8 mrd. eurosta 2,2 mrd. euroon. Korjausvelkaa vähennettäessä priorisoidaan **pääväyläverkko** ja huomioidaan **elinkeinoelämän ja työssäkäynnin** tarpeet **alemmalla tieverkolla**.
- **Maanteiden** talvihoidon korotettu taso ja korjausvelan väheneminen varmistettu. Parantamisen rahoitusta lisätty.
- Merkittävä satsaus **ratojen** parantamiseen ja korjauksiin.
- **Vesiväylillä** huomioidaan turvalaitteiden tarkoituksenmukainen kunto ja lisätään älykkäitä turvalaitteita kauppamerenkulun väylille.

- Väylänpitoa kehitetään edelleen **rahoituksen tehokkaan käytön** varmistamiseksi ja perusväylänpidon **tuottavuuden kohottamiseksi**.

- Tasoristeysten parantaminen (L12, 15-20 M)
- Linjaosuudet ja ratapihat (L12, 10-20 M)
- Kestävä liikkuminen, kaupunkiseudut (L12, 2-5 M)
- Raakapuun kuormauspaikat (L12, 2-5 M)

Alueelliset elinkeinoelämän kohteet (L12, 20-25 M€)
Liikenneturvallisuuskohteet (L12, 5-10 M€)
Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen (L12, 10 M€)
Liityntäpysäköinti (L12, 2-5 M€)

Mitat ja massat

- Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman linjaus:
 - Kunnat pyrkivät huolehtimaan siitä, ettei katuverkko muodosta tärkeimmillä HCT (High Capacity Transport) -rekkojen ja erikoiskuljetusten reiteillä esteitä sujuville kuljetuksille. HCT-kuljetukset ohjataan katuverkolla tarkasti harkituille reiteille. Valtio (Väylävirasto) yhteistyössä kuntien kanssa selvittää maantie- ja katuverkon pullonkaulat nykyisille HCT-kuljetuksille huomioiden yli 76 tonnisten pitkien ajoneuvoyhdistelmien sekä erikoiskuljetusten tarpeet osana elinkeinoelämän kanssa tehtävää yhteistyötä.
1. varmistetaan liikenne nykyisillä mitoilla (34,5 m / 76 t)
 2. hoidetaan erikoiskuljetusten tarpeet
 3. hallitaan yli 76 tonnisten yhdistelmien liikennöinti

Sidosryhmäyhteistyö

Mitat ja massat



Raakapuutermiinaalit

CO2

Tiedonkeruupilotit



Väylien suorituskyky
ja kunto

Talvihoito

Talvihoito

Yhteistyössä eteenpäin – kuten ennenkin !



Väylävirasto
Trafikledsverket