



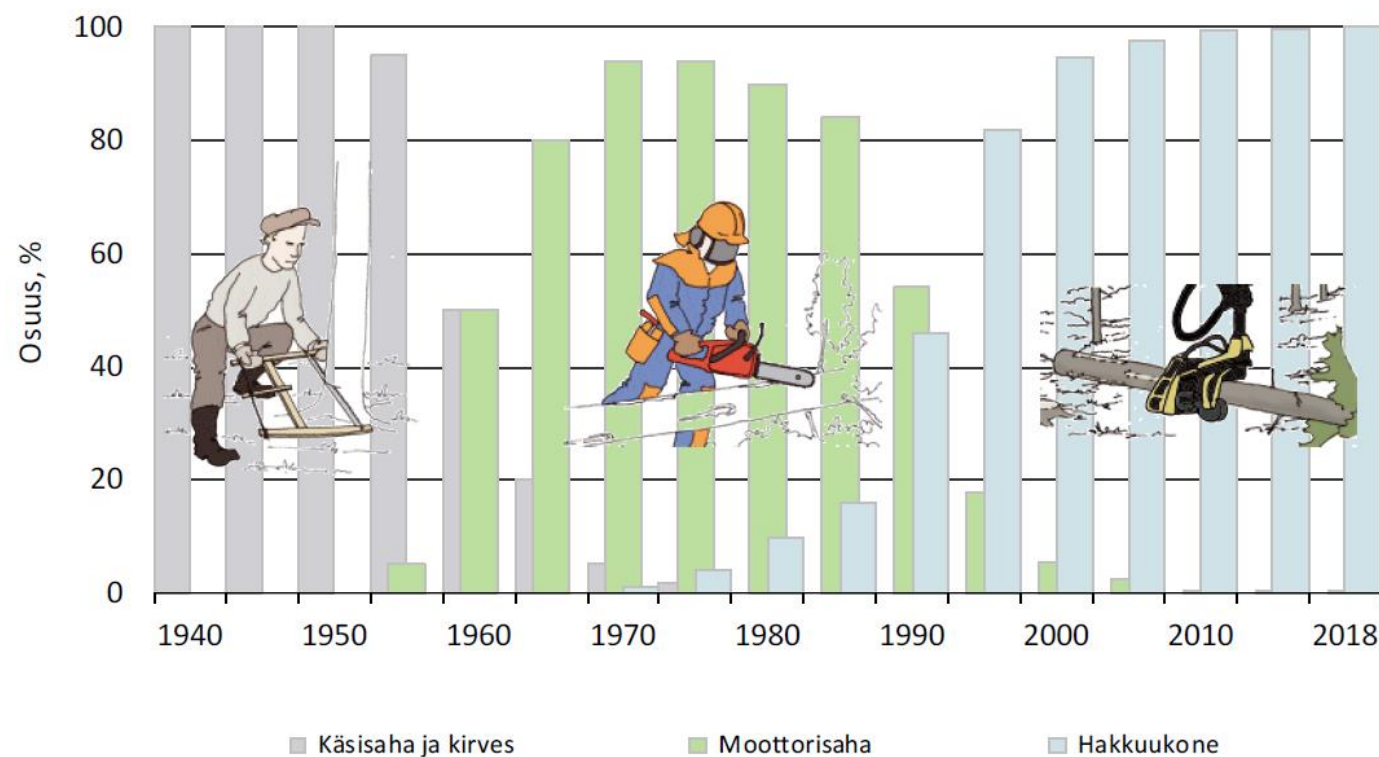
Puutavaralogistiikka Metsäpolitiikkafoorumin teemana

Asiantuntijapaneeli 8.6.2021

Pekka T. Rajala, Senior Advisor, Tapio Oy

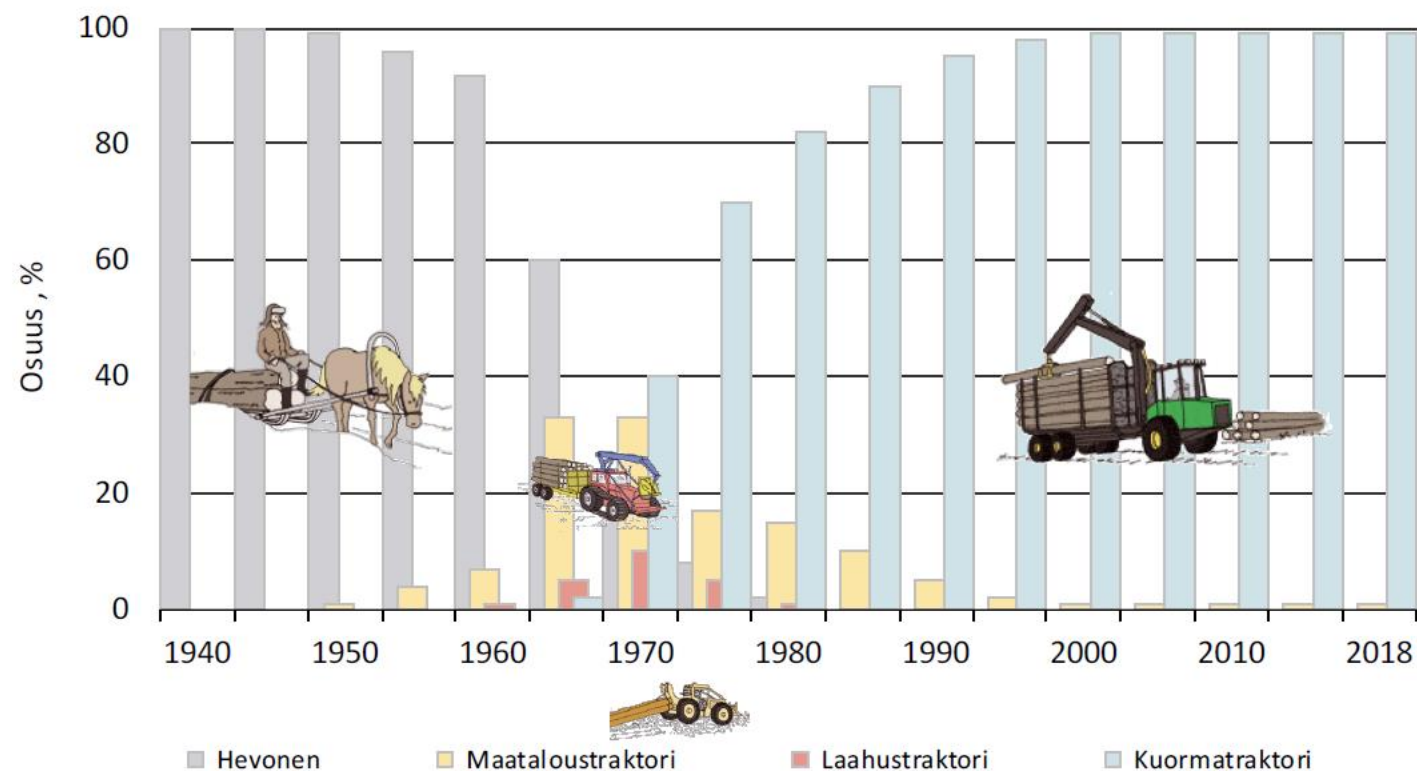


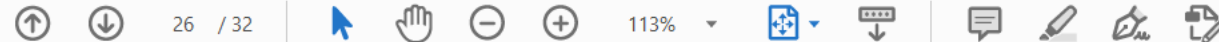
Puunkorjuutekniikat (hakkuu) 1940–2018



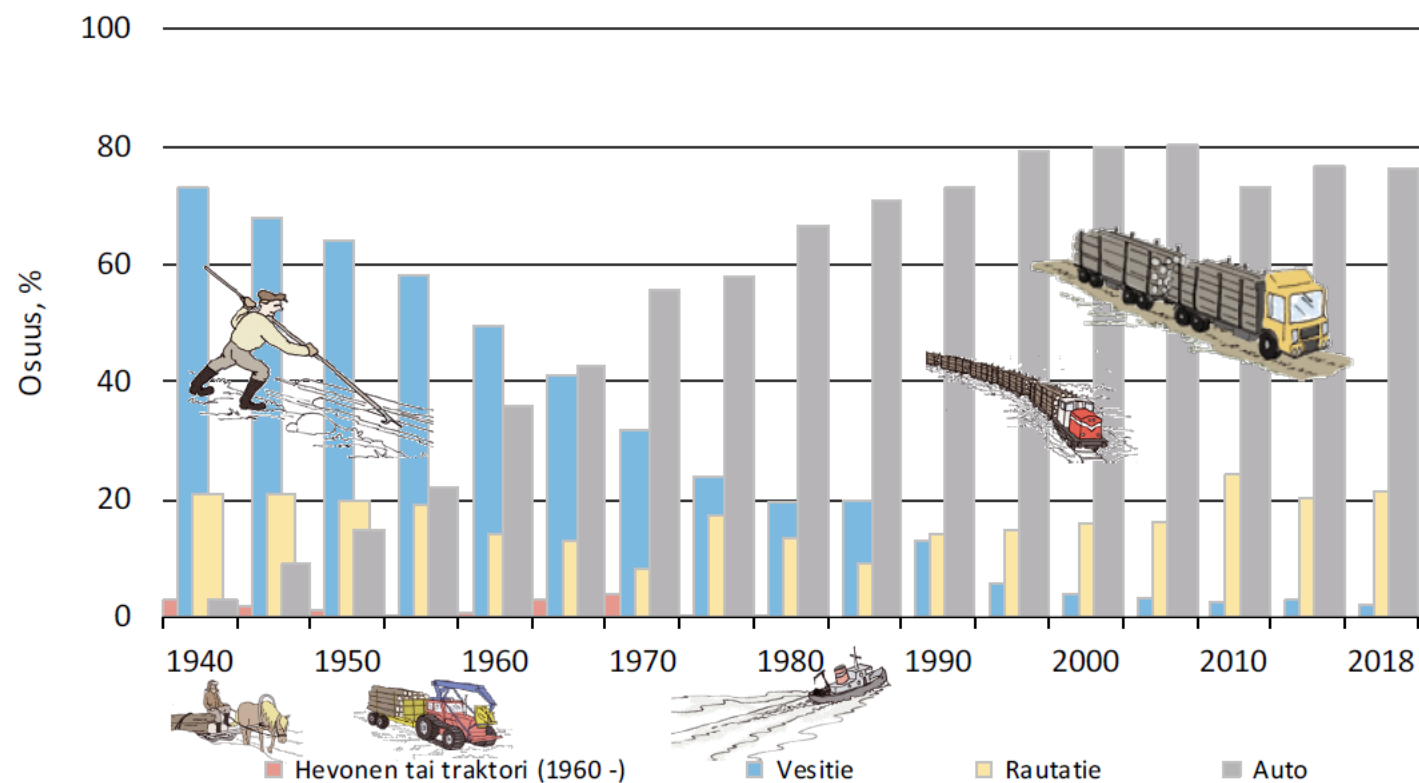


Puunkorjuutekniikat (lähikuljetus) 1940–2018





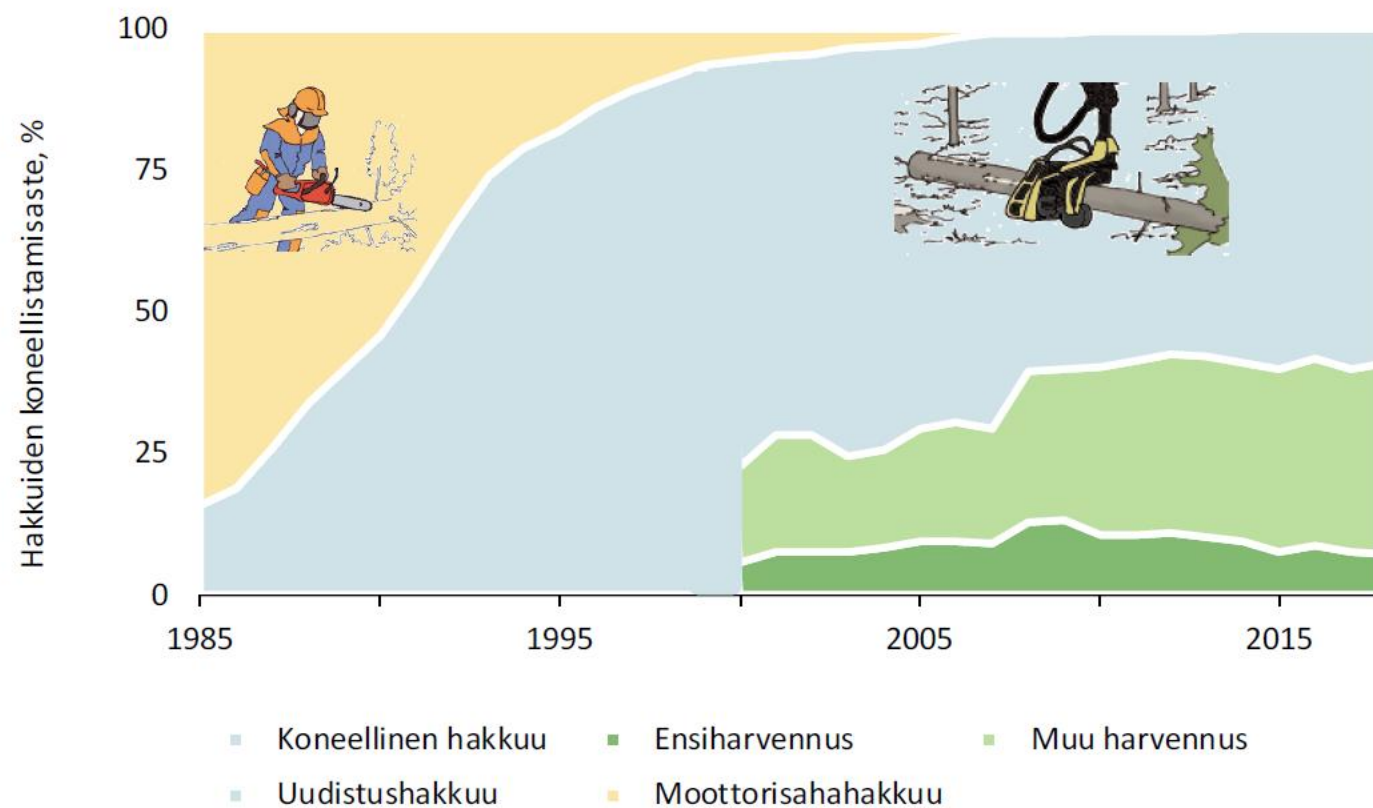
Puutavaran kaukokuljetustekniikat 1940–2018

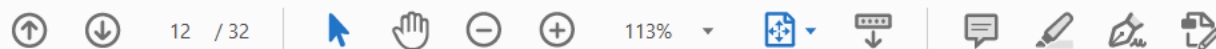




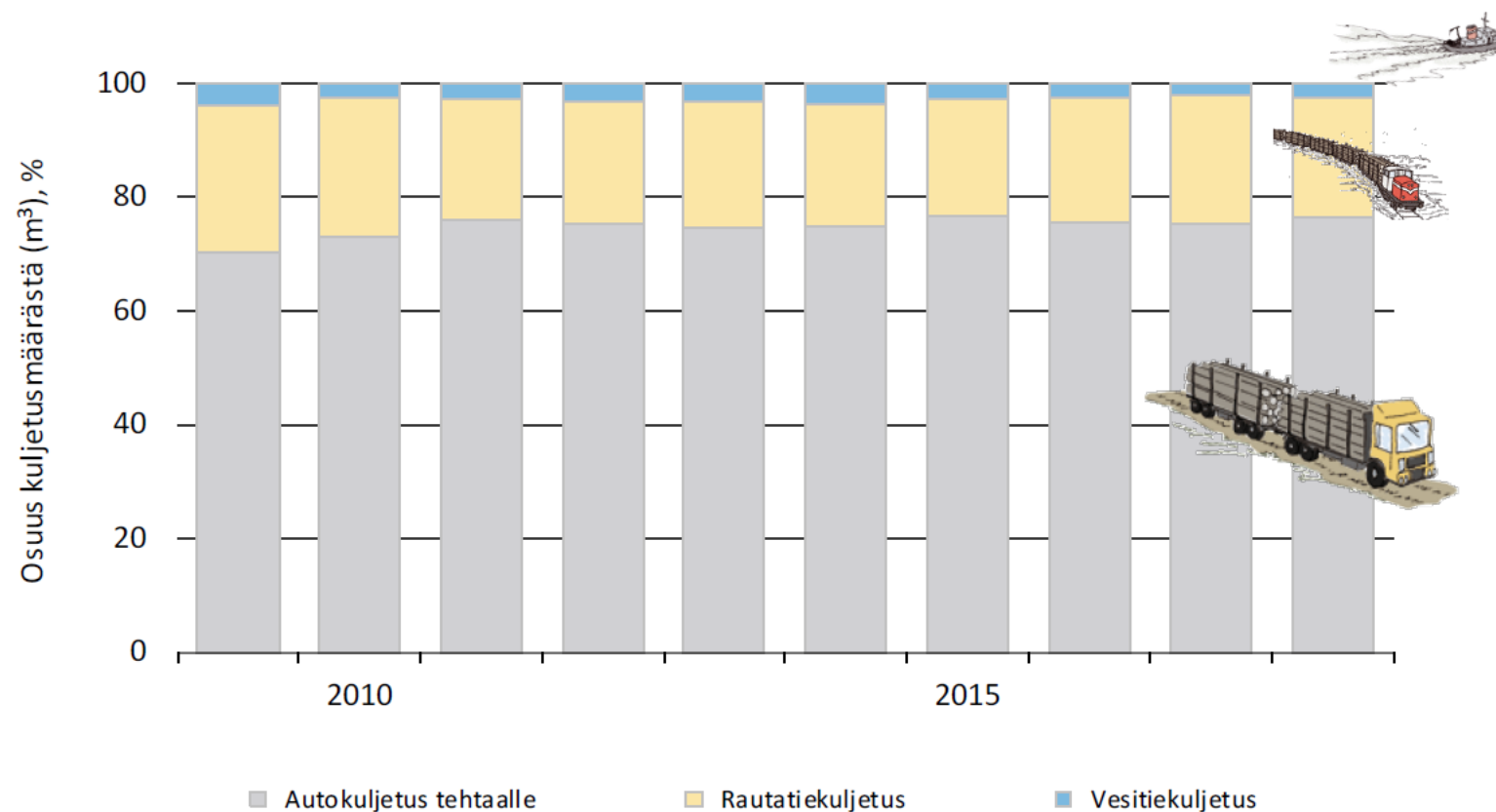
Hakkuun koneellistuminen 1985–2018

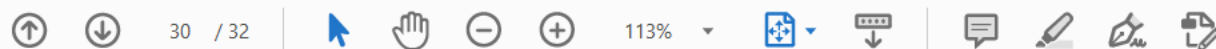
Koneellistamisaste vuonna 2018: 99,98 %



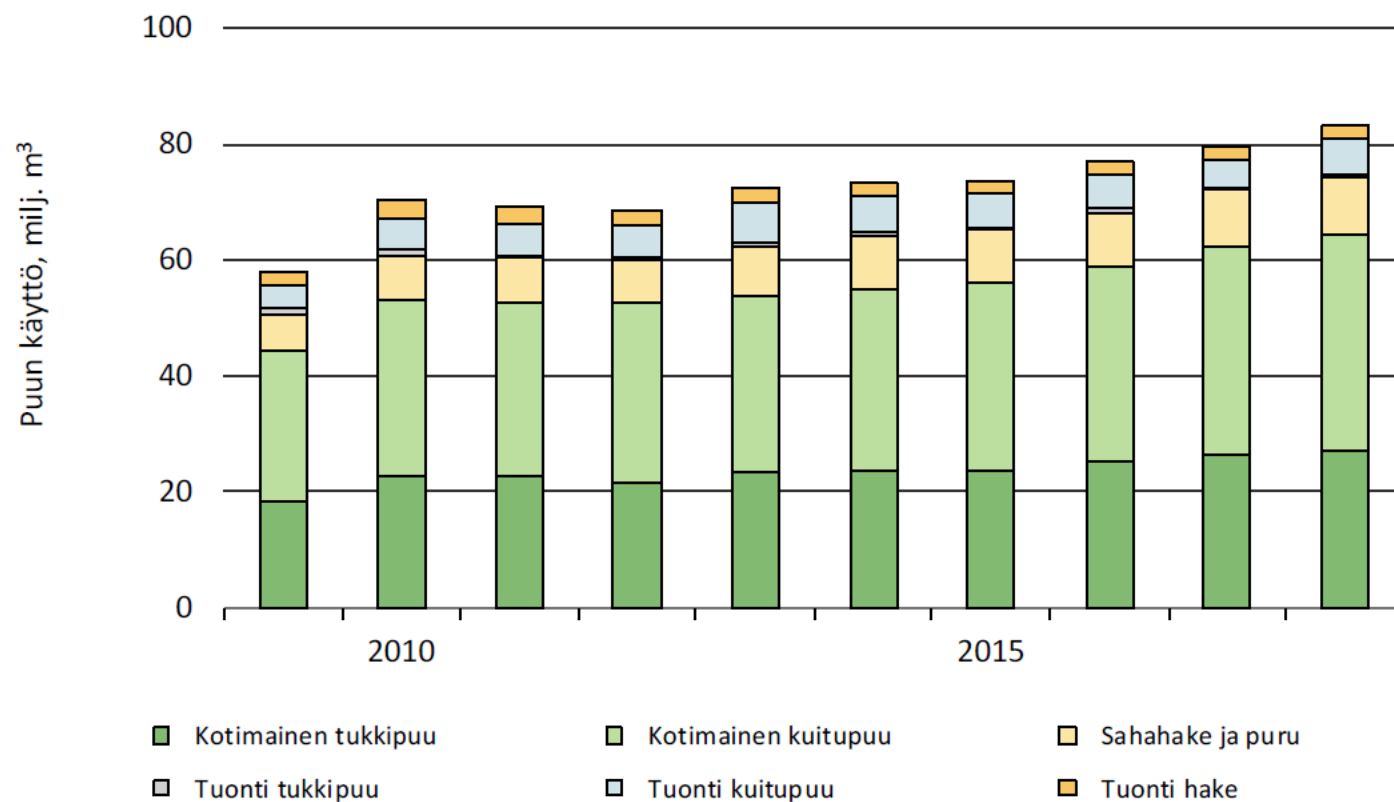


Puutavaran kaukokuljetustekniikat 2009–2018





Metsäteollisuuden puunkäyttö 2009–2018



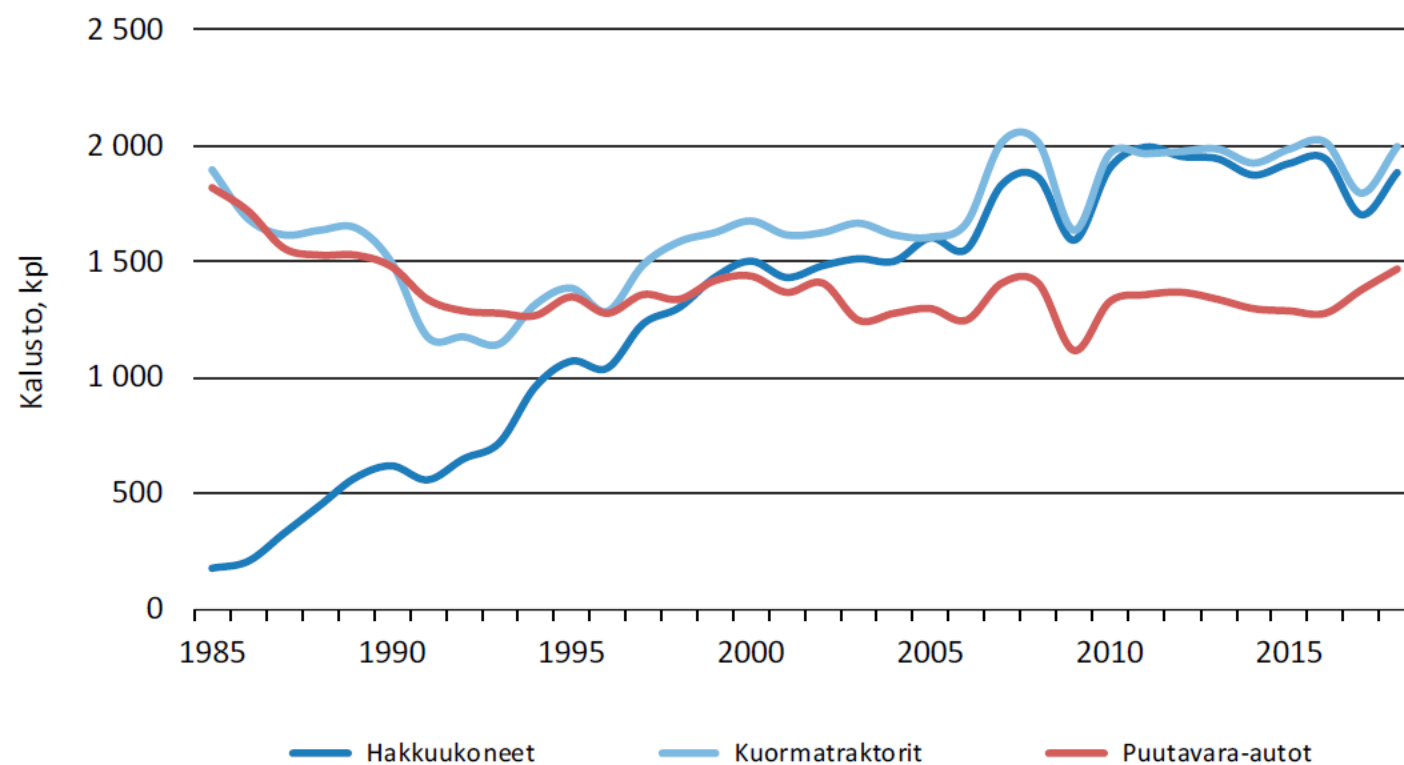
Lähde: Luonnonvarakeskus

Puunkorjuu- ja puutavaran kuljetuspalvelut on täysin ulkoistettu





Työkoneiden määrä 1985–2018



Lähde: Luonnonvarakeskus

Hakkuukoneiden ja kuormatraktorien määrät on tilastoitu vuodesta 2017 alkaen yhtenäisellä tavalla myös metsänhoitoyhdistysten korjuupalvelun osalta.

METSÄTEHON TULOSKALVOSARJA 17A/2019



6 / 32



113%

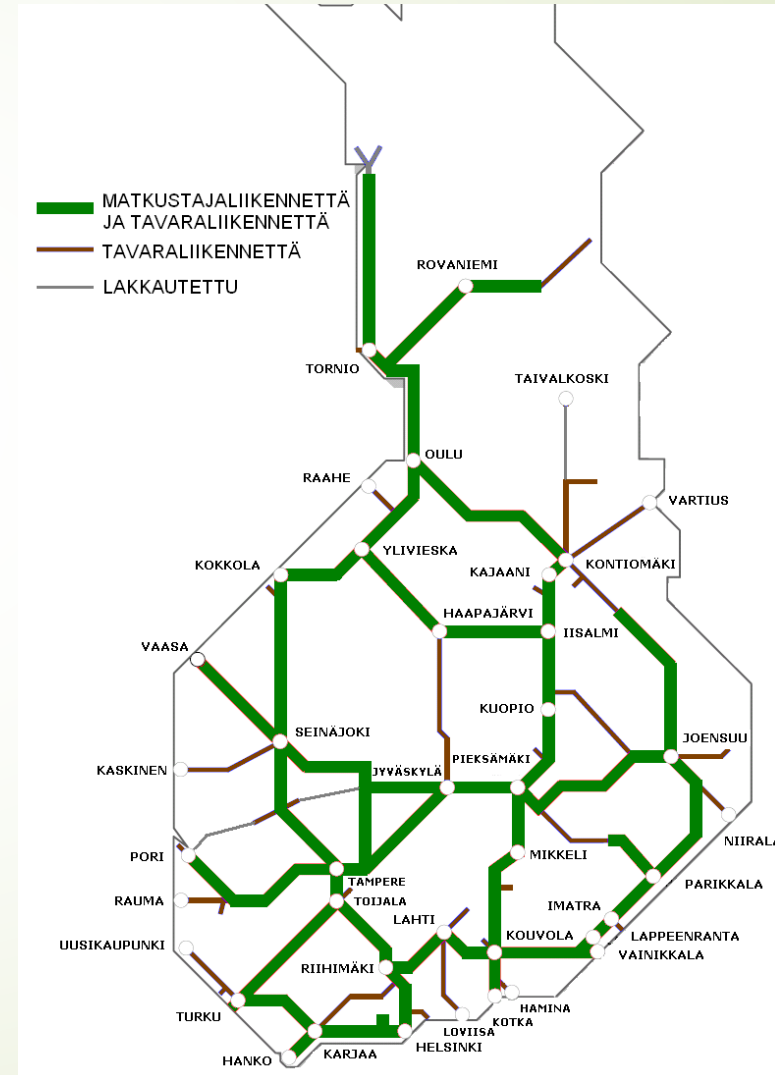
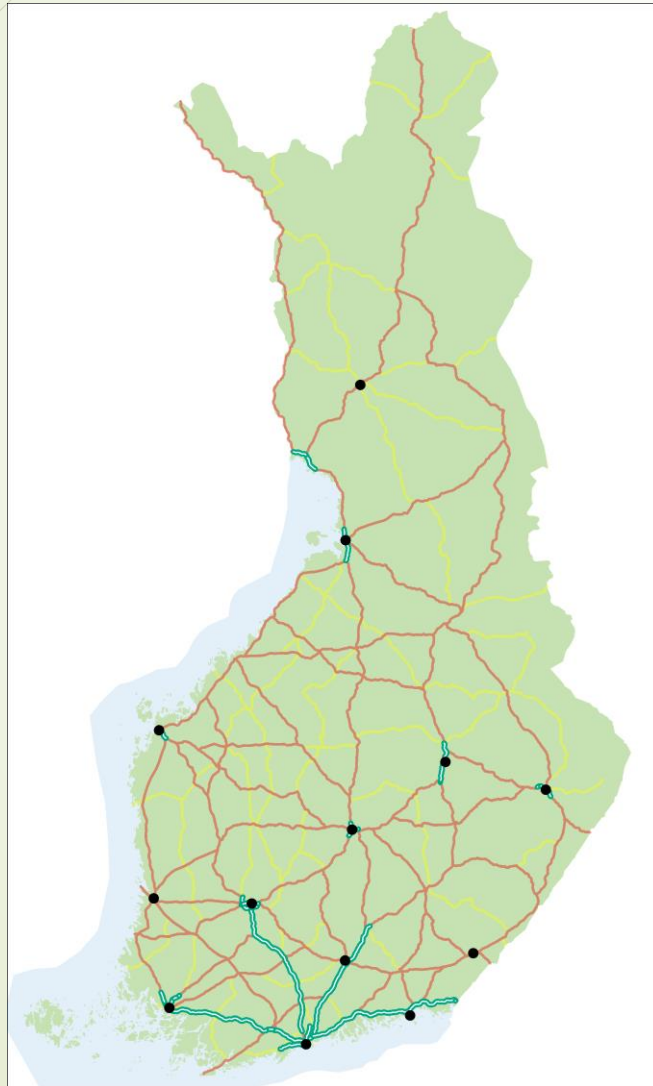


Kustannukset ja puumäärät 2018

	Kustannukset		Puumäärät	Kuljetussuorite	
	milj. €	%	milj. m ³	milj. m ³ km	%
Puunkorjuu	529,9		49,2		
Puutavaran kaukokuljetus	453,0	100		8 601	100
Autokuljetus	379,4	84		4 985	58
Rautatiekuljetus	65,7	15		3 245	38
Vesitiekuljetus	7,9	2		370	4



Suomen tie- ja rautatieverkko rapautuu



Yksityisteiden kunto suuri haaste



Puutavaralogistiikan tutkimus ja kehittäminen



ITÄ-SUOMEN YLIOPISTO